

Лет двадцать назад, когда мне посчастливилось начать работу в ведущей на тот момент газете области, интереснейшие события происходили одно за другим. Уже пробивала себе дорогу горбачевская гласность. Но еще существовал орган, осуществлявший на государственном уровне цензуру в печати. А вспомнилось это вот в связи с чем. От предшественника в нашем отделе мне как бы по наследству достался "крутой" справочник промышленных предприятий области. Толстая книжка была составлена суперудобно. Сперва шло название соответствующего министерства СССР или РСФСР с указанием фамилий и номеров служебных телефонов министра и его заместителей. Ниже – названия расположенных на территории области заводов, которые к данному министерству относились, фамилии и телефоны директоров этих заводов. На одной из страниц справочника были, например, такие записи: "Министерство общего машиностроения СССР: филиал завода НИИАП, пос. Сосенский Козельского района Калужской области".



Космические орбиты Сосенского приборостроительного

В принципе в открытой печати можно было написать: "Передовой токарь такой-то ударно трудится на козельском филиале завода НИИАП". И точка. Сам филиал ни в коем случае нельзя было упоминать в одной связке с Минобщемашем, который, как было известно в узких кругах, курировал разработку и производство отечественной ракетно-космической техники.

При такой секретности мы, естественно, знать не знали, чем доподлинно занимается это небольшое предприятие, буквально запрятанное в калужских лесах. Тем большим откровением стал наплыв высокопоставленных представителей российских военных, промышленных и научных кругов, а также спецслужб в город Сосенский, куда они прибыли по случаю 30-летия местного приборостроительного завода. Тогда-то впервые я и узнал из выступлений руководителей завода и приезжих гостей об истории предприятия и его вкладе в укрепление обороноспособности страны и освоение мирного космоса.

В соответствии с постановлением ЦК партии и Совмина СССР от 10 июля 1969 года в г. Козельске (пос. Сосенский) началось строительство филиала завода НИИАП. Директором строящегося предприятия был назначен Владимир Пичугин. Уже через три года возвели учебный комбинат, на площадях которого заработали первые цеха – механический и сборочный. Одновременно строились основные корпуса – складской №17, механосборочный №1, а также котельная, очистные и водозаборные сооружения, жилые дома. Производство развивалось, требовало расширения экономических и юридических возможностей.

Приказом министра общего машиностроения СССР от 15 сентября 1975 года создан филиал завода НИИАП на самостоятельном балансе, с правами юридического лица. В. Пичугин был переведен в Министерство приборостроения, автоматизации и систем управления, а директором предприятия назначили Геннадия Шароварова. На основании штатного расписания от 22 сентября 1975 года были образованы цех нестандартного оборудования и инструментальный цех, отделы главного технолога, главного

конструктора, главного механика. В июле 1976 года приказом директора завода НИИАП был создан еще целый ряд подразделений филиала.

В январе 1981 года филиал возглавил Валентин Субботин. В это время начался выпуск продукции в корпусе №2, в составе которого заработали сборочно-монтажные цеха, цех жгутов и кабелей, что позволило резко увеличить объемы выпускаемой продукции. В 1982 году завершилось строительство корпуса №7, в 1983-м введен лабораторный корпус №16.

Приказом министра общего машиностроения СССР от 27 ноября 1991 года филиал завода НИИАП переименован в Сосенский приборостроительный завод. 1 августа 2001 года он получил статус федерального государственного унитарного предприятия.

С 1 ноября 2001 года завод возглавил Владимир Ливенцев.



- Владимир Алексеевич, скоро закончится ваша первая пятилетка в ранге генерального директора. Уже можно что-то подытожить?

- Главная задача, которая ставилась передо мной, в том числе и губернатором области, – спасти Сосенский приборостроительный завод, – думается, решена. В настоящее время завод вернул себе всю основную ракетно-космическую тематику. Практически во всех ракетно-космических проектах нашей страны есть труд работников Сосенского приборостроительного. Мы участвовали

в таких направлениях, как создание разгонного блока "Фрегат", "Морской старт". Делаем кабели и приборы для всех вариантов изделий "Протон", разгонного блока "Бриз". В настоящее время продолжают развиваться контакты с ракетно-космической корпорацией "Энергия" – мы делаем наземные системы для проверки космических кораблей. Естественно, предприятие выпускает и спецпродукцию, которая идет для укрепления обороноспособности нашей страны. В целом заказы Федерального космического агентства составляют 90 процентов загрузки нашего завода. То есть, повторяю, предприятие возвращено к основной своей тематике.

- Вашему предшественнику на директорском посту, Валентину Васильевичу Субботину, ставится в заслугу сохранение квалифицированных рабочих и ИТР в период, когда завод практически не имел госзаказа. Сейчас объем таких заказов растет. Хватает ли для их выполнения людских ресурсов?

- Мы активно ведем набор кадров практически по всем специальностям. В этом году численность персонала завода возрастет примерно на 100 человек. В настоящее время она составляет чуть больше 1400 человек. На заводе создан учебный центр, где ведется подготовка рабочих. Молодежь на завод идет. На курсе профессионального мастерства, как это ни удивительно, в основном победили именно молодые.

- Правда ли, что кадровый состав завода не так давно пополнился работниками, прибывшими из других регионов России и даже из-за рубежа?

- Мы действительно привлекаем и со стороны рабочую силу для выполнения производственной программы завода. Заключили договор с кадровым агентством в Ижевске, и по нашей заявке оно укомплектовало бригаду слесарей, токарей и фрезеровщиков. Бригада во главе со своим мастером успешно у нас работает. Людей частично устроили в гостинице, а частично сняли для них квартиры. Одно из ставших ненужными заводских зданий переоборудуем под гостиницу для приезжих работников. Кста-

ти, эту гостиницу делает бригада строителей с Украины. Они официально оформлены через нашу миграционную службу. А вообще на заводе кадровой работой сейчас занимается – и, по-моему, неплохо – служба управления персоналом во главе с Петром Владимировичем Босых.

...Здесь пора отвлечься от беседы с генеральным директором и назвать хотя бы какую-то часть передовых работников завода, которых нам, в свою очередь, назвали в службе управления персоналом. Это зам. начальника механозаготовительного цеха Вячеслав Царев, токари Василий Щукин и Вячеслав Боженков, начальник макетного участка Виктор Королев, вязальщица схемных жгутов кабелей и шнуров Лидия Макарянцева, монтажница Людмила Орос, слесарь механосборочных работ Дмитрий Кравченко и другие.

Действительно, на заводе очень бережно и уважительно относятся к кадрам рабочих и специалистов. Такая деталь: если у кого-то из заводчан юбилей, скажем, 50 или 60 лет, его поздравят не только коллеги и непосредственный начальник – на рабочем месте к юбилею обязательно придет сам директор.

Но ведь известно: в современном бою войско побеждает не числом и даже не только умением. Сегодняшнее время – время

машин. Это важно не только для войска, но и для заводского производства. Оно тем эффективнее, чем лучше оснащено современным оборудованием.

- Техническое перевооружение – один из главных приоритетов, – говорит Ливенцев. – Только в этом году вложения в него составят 55 миллионов рублей. От замены отдельных единиц оборудования переходим к модернизации целых комплексов. Сейчас, например, обновляем гальваническое производство.

В тот день в сопровождении директора мы достаточно долго ходили по территории и заводским цехам. Вот что бросилось в глаза. Нигде ни окурка, ни клочка бумажки, а только чистые аллеи, газоны и цветники. Ливенцев убежден, что порядок на рабочем месте и территории тоже способствует повышению производительности и качества труда.

- А можно мне через вашу газету поздравить коллектив нашего завода и всех машиностроителей области с приближающимся профессиональным праздником? – поинтересовался Владимир Ливенцев.

Конечно, можно, Владимир Алексеевич! Редакция "Вести" присоединяется к поздравлениям. Трудных свершений вам, благополучия и счастья, уважаемые машиностроители!

Леонид БЕКАСОВ.



Токарь-расточник Владимир Писарев сплывет мастером по изготовлению оснастки.